

לציבור העוגנים במרינה שלום רב,

אנו מבקשים להביא בפניכם במסמך זה מספר עדכונים חשובים הקשורים למרינה - בקרוב יחלו עבודות שדרוג המרינה המסחרית. החברה שתבצע את עבודות שדרוג המרינה המסחרית, היא החברה הממשלתית מטעם משרד התיירות - חל"י.

החברה הכלכלית אילת באמצעות צוות המרינה, המקצועי והמסור, תמשיך לנהל את המרינה ותפעל במלוא כוחה לצמצם את אי הנעימות המתלווה לעבודות התשתית והשדרוג בהיקף כה נרחב.

צוות המרינה נמצא כאן בעבורכם לסייע בכל בקשה.

עלות עבודות שדרוג המרינה נאמדות בסך כולל של כ-37 מיליון ש"ח.

לטובת עבודות השדרוג התבצע איגום משאבים של עיריית אילת, משרד התיירות והחברה הכלכלית.

בשעה טובה, התבשרנו לאחרונה ע"י חברת חל"י כי הושגו היתרי הבניה הנדרשים ואף נבחר קבלן מבצע אשר זכה במכרז. תכנית השיקום והשדרוג כוללת: הקמת מזחים זמניים (לתקופת השיפוץ) שדרוג מוחלט של המזח ומזחי העגינה, הצללה, תאי שירותים, תחנת תדלוק וכן ריענון נופי ופיתוח נרחב.

עבודות שדרוג המרינה המסחרית צפויות להתחיל לקראת חודש אוקטובר 2023 (עם סיום עונת תיירות הקיץ).

הפעולה הראשונה בשדרוג, תהיה הצבת מזחים זמניים לטובת כלי שיט מסחריים אשר פועלים במרינה בהתאם לכל דין. מיד לאחר הצבת המזחים הזמניים, יחלו עבודות שדרוג המזח המסחרי כולו.

עדכונים נוספים מהנהלת המרינה:

1. אנו מצרים על אי הנעימות הזמנית והצפיפות שנוצרה בעקבות ניוו סירות מסחריות לתוך המעגנה הפנימית במרינה, המאכלסת ברובה סירות פרטיות. כל זאת, בעקבות הסופה הדרומית הגדולה שפקדה את אילת בחודש מרץ 20.
2. הנהלת המרינה וצוות העובדים פעלו ועדיין פועלים לספק את צורכי העוגנים כולם ומטפלים בבעיות שנוצרו כתוצאה מאותה סופה שהיא בבחינת כוח עליון.
3. החברה הכלכלית אילת, השקיעה מעל 1.5 מיליון ש"ח לטובת הסדרה זמנית של מזחים במרינה המסחרית, לטובת אותם בעלי ספינות מסחריות אשר אינן יכולות לפעול מתוך המרינה. כל זאת, על מנת לאפשר לאותם עוגנים מסחריים גדולים, המשך עבודה ופרנסה בצורה מיטבית ורציפה.
4. כחלק מהתוכנית להגדלת המרינה, מפתחת חכ"א בימים אלה מעגנה נוספת ואטרקטיבית לסירות קטנות בסמוך לפרויקט 'חברים בלוגנה'. פתיחת המעגנה החדשה תפחית את העומס הקיים במרינה כיום. העבודות מצויות בשלבי סיום.
5. החברה הכלכלית והנהלת המרינה, באמצעות המחלקה המשפטית, מבצעות פעולות אכיפה וגבייה בלתי מתפשרות כנגד מספר בעלי כלי שיט מסחריים אשר אינם משלמים את דמי העגינה באופן מופגן. המרינה פועלת כנגדם ברמה המשפטית ובכל האמצעים החוקיים, לרבות פינויים מהמרינה.
6. הנהלת המרינה פועלת לסילוק כלי שיט ללא כושר שיט מהמעגנה ובנוסף פועלת לסילוק פיזי של מבנים וחפצים בלתי חוקיים, אשר הוקמו ע"י מספר עוגנים בשטח המרינה ומהווים סכנה בטיחותית.

ידיעת זהב:

בימים אלה מקדמת החברה הכלכלית אילת תכנון להקמת מספנה בסמוך ללוגנה.

חברינו ציבור העוגנים כולו,

כולנו ציפיייה לתחילת עבודות השדרוג בסופם נזכה כולנו במרינה חדישה, מאובזרת, מהמתקדמות בארץ ובעולם, בה נוכל כולנו להתגאות.

בכבוד רב,

אבי כהן, מנכ"ל החברה הכלכלית אילת

ערן פורטוגלי, מנהל מרינה אילת



חברה כלכלית אילת
THE EILAT ECONOMIC CO.

